

Provincia:	GIRONA				Tipo:	PRIMARIA				Población:	RIBES DE FRESER															
Carretera:	N-260		PK:	128,01		Núm. Calzadas:	1		Conv. Carriles:	1+1																
Calzada:	1		<div>Coeficientes de Variación Horarios (%)</div>																							
Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	1,03	1,13	1,57	1,07	1,37	0,86	0,97	0,91	0,90	0,56	0,43	0,25	0,25	0,28	0,27	0,24	0,23	0,32	0,34	0,34	0,40	0,41	0,33	0,51	2.434
1	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,72	0,77	0,48	0,56	0,41	0,28	0,32	0,40	0,45	0,65	0,56	0,57	0,85	0,55	0,85	1,33	0,92	0,00	0,00	131
1	Total	2,03	2,89	4,25	8,23	0,89	0,76	0,84	0,63	0,71	0,48	0,34	0,29	0,33	0,36	0,44	0,42	0,39	0,52	0,41	0,49	0,60	0,56	0,69	1,28	2.565
2	Ligeros	2,50	7,33	1,59	1,29	1,67	1,20	1,32	1,42	1,37	0,82	0,61	0,38	0,30	0,42	0,27	0,32	0,27	0,29	0,30	0,32	0,37	0,61	0,80	0,71	2.155
2	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	3,04	1,42	0,90	1,07	0,64	0,49	0,33	0,38	0,35	0,48	0,40	0,45	0,57	0,67	1,01	0,00	0,73	0,00	97
2	Total	16,38	12,00	4,87	3,36	3,68	1,29	1,94	1,42	1,09	0,96	0,63	0,44	0,32	0,40	0,31	0,39	0,33	0,36	0,41	0,46	0,64	1,91	0,77	1,66	2.252
Todos	Ligeros	1,05	0,92	1,30	0,99	1,04	0,95	1,08	1,09	1,06	0,63	0,47	0,21	0,22	0,24	0,22	0,21	0,21	0,25	0,26	0,30	0,39	0,40	0,33	0,52	4.589
Todos	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,74	1,02	0,62	0,62	0,57	0,30	0,28	0,27	0,33	0,37	0,41	0,39	0,51	0,48	0,63	0,94	1,13	1,18	0,00	228
Todos	Total	3,16	3,20	3,41	5,56	1,01	0,80	1,04	0,81	0,81	0,60	0,38	0,25	0,25	0,29	0,30	0,32	0,30	0,36	0,34	0,41	0,55	0,57	0,49	1,18	4.817

	Calzada	8 - 14 horas			14 - 22 horas			22 - 8 horas		
		Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
% Horario	1	39,66	50,00	40,15	48,35	34,65	47,71	11,99	15,35	12,14
Coef. Var. (%)	1	0,25	0,17	0,20	0,20	0,31	0,25	0,81	0,64	0,71

Provincia:	GIRONA				Tipo:	PRIMARIA				Población:	RIBES DE FRESER															
Carretera:	N-260		PK:	128,01		Núm. Calzadas:	1		Conv. Carriles:	1+1																
Calzada:	1		<div>Porcentajes Horarios</div>																							
Carril	Tipo	L0	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	IMD aprox
1	Ligeros	0,29	0,12	0,08	0,08	0,08	1,27	2,51	6,12	7,85	7,03	6,61	6,70	6,66	6,61	4,64	4,97	5,09	6,33	7,31	7,19	5,71	3,57	2,18	0,99	2.434
1	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	3,05	4,58	11,45	9,92	8,40	9,16	8,40	8,40	6,11	3,82	6,87	4,58	3,82	3,82	3,05	1,53	1,53	0,00	0,00	131
1	Total	0,27	0,12	0,08	0,08	0,16	1,36	2,61	6,39	7,95	7,10	6,74	6,78	6,74	6,59	4,60	5,07	5,07	6,20	7,13	6,98	5,50	3,47	2,07	0,94	2.565
2	Ligeros	0,19	0,14	0,09	0,09	0,32	0,84	1,86	4,55	4,97	5,34	6,26	6,77	7,38	6,91	8,07	7,29	9,98	9,88	7,84	4,64	2,78	1,86	1,53	0,42	2.155
2	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,06	1,03	4,12	7,22	6,19	7,22	9,28	10,31	9,28	9,28	6,19	9,28	7,22	5,15	3,09	2,06	0,00	1,03	0,00	97
2	Total	0,18	0,13	0,09	0,09	0,31	0,89	1,82	4,53	5,06	5,37	6,31	6,88	7,50	7,02	8,13	7,24	9,95	9,77	7,73	4,57	2,75	1,78	1,51	0,40	2.252
Todos	Ligeros	0,24	0,13	0,09	0,09	0,20	1,07	2,20	5,38	6,49	6,23	6,45	6,73	6,99	6,76	6,25	6,06	7,39	8,00	7,56	5,99	4,34	2,77	1,87	0,72	4.589
Todos	Pesados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	2,63	3,07	8,33	8,77	7,46	8,33	8,77	9,21	7,46	6,14	6,58	6,58	5,26	4,39	3,07	1,75	0,88	0,44	0,00	228
Todos	Total	0,23	0,12	0,08	0,08	0,23	1,14	2,24	5,52	6,60	6,29	6,54	6,83	7,10	6,79	6,25	6,08	7,35	7,87	7,41	5,85	4,21	2,68	1,81	0,69	4.817

El coeficiente de variación (%) es el cociente entre la desviación típica de los porcentajes horarios y la media de esos porcentajes en %. (σ/x)

Las IMDs de este informe son aproximadas, pues son las medias automáticas de los datos aforados que han pasado correctamente los procesos internos de validación. Los datos de IMD reales expandidos representativos correspondientes a la estación aparecen en el resto de las tablas.

21/02/2024