

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN

GI-58-1

2022

Vía:

N-260

PK: 128,01

Calzada:

1

Población:

GIRONA

Días Aforados:

107

Intensidad Horaria Total (veh/hora)

1358

1087

647

Porcentaje de Pesados (%)

0,4

2,4

4,9

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DÍA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	391	0	19
2. COCHES	4150	0	102
3. COCHES CON CARAVANA	45	0	19
4. CAMIONETAS	601	0	12
5. TRACTORES AGRICOLAS	4	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	5191	0	152
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	119	18	0
7. CAMIONES ARTICULADOS	42	4	2
8. TRENES DE CARRETERA	2	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	0	0	0
10. AUTOBUSES	44	0	9
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	207	22	11
TOTAL	5398	22	163

COEFICIENTES

Mes	L			K			N			S		
	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
ENERO	1,01	1,18	1,02	2,68	2,10	2,66	1,02	1,08	1,02	1,26	0,84	1,24
FEBRERO	0,98	1,19	0,99	2,53	2,42	2,53	1,02	1,09	1,02	1,36	0,94	1,34
MARZO	1,13	1,08	1,13	2,42	2,00	2,39	1,01	1,05	1,02	1,01	0,82	1,00
ABRIL	1,16	0,98	1,15	2,52	2,45	2,52	1,02	1,09	1,02	1,12	0,82	1,10
MAYO	1,29	1,04	1,27	2,55	2,45	2,54	1,01	1,09	1,02	1,09	0,81	1,07
JUNIO	1,07	0,90	1,06	2,48	2,58	2,49	1,03	1,07	1,03	1,11	0,86	1,10
JULIO	0,87	0,88	0,87	2,22	2,12	2,22	1,02	1,05	1,02	1,10	0,87	1,09
AGOSTO	0,74	0,82	0,75	2,50	2,44	2,50	1,01	1,10	1,01	1,02	0,87	1,02
SEPTIEMBRE	0,90	0,91	0,90	2,16	2,06	2,16	1,01	1,17	1,01	1,11	0,86	1,10
OCTUBRE	1,07	1,01	1,06	2,51	2,45	2,51	1,02	1,08	1,02	1,21	0,80	1,19
NOVIEMBRE	1,21	0,90	1,19	2,58	2,39	2,57	1,02	1,09	1,02	1,09	0,80	1,08
DICIEMBRE	0,86	1,29	0,87	2,54	2,45	2,53	1,01	1,09	1,02	1,08	0,85	1,07
TOTAL	1,02	1,02	1,02	2,47	2,33	2,47	1,02	1,09	1,02	1,11	0,85	1,10

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 90,5 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (2 CARRILES) 1041 VEH / HORA PESADOS: 1.15% VLig = 66,75 KM / H (1)

INT. HORARIA MAX. CARRIL (CARRIL 2) 964 "" 0.93% "" 66,57

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 16 , MEDIA 1 , MÍNIMA 119

INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CALZADA 1145 (2)

INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CARRIL 1060 (2)

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) Cuando las horas de alteración de tráfico son debidas a la congestión la intensidad máxima teórica coincide con la capacidad

(2) Para obtener la Int. Teórica Máxima (sobre Int. de 15') se ha hecho una correlación en todas las estaciones permanentes estudiando el comportamiento de las intensidades con las dos unidades de toma de datos (15' y 60 ') aplicando los datos resultantes a las intensidades obtenidas con los aforos de 60'