GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DETALLES, COEFICIENTES Y CONGESTIÓN. ESTACIÓN GI-408-0 2022

Vía: N-154 **PK:** 1,44
Calzada: 1
Población: GIRONA
Días Aforados: 362

	Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	1357	1205	881
Porcentaje de Pesados (%)	1	1,9	4,2

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DIA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	445	0	51
2. COCHES	6947	0	1719
3. COCHES CON CARAVANA	101	0	32
4. CAMIONETAS	669	0	75
5. TRACTORES AGRICOLAS	20	0	4
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	**8182**	**0**	**1881**
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	212	2	16
7. CAMIONES ARTICULADOS	172	12	31
8. TRENES DE CARRETERA	10	0	1
9. VEHICULOS ESPECIALES	2	0	0
10. AUTOBUSES	42	0	8
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	**438**	**14**	**56**
TOTAL	**8620**	**14**	**1937**

COEFICIENTES

	L			K			N			S		
Mes	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**	**Ligeros**	**Pesados**	**Total**
ENERO	1,03	1,18	1,04	2,25	2,10	2,24	1,01	1,04	1,01	1,11	0,82	1,10
FEBRERO	1,01	0,93	1,00	2,52	2,02	2,49	1,01	1,05	1,01	1,13	0,82	1,11
MARZO	1,18	1,00	1,16	2,39	2,03	2,36	1,01	1,05	1,01	1,07	0,82	1,05
ABRIL	1,06	1,01	1,06	2,26	2,08	2,25	1,01	1,06	1,01	1,02	0,75	1,00
MAYO	1,25	1,00	1,23	2,06	2,10	2,06	1,00	1,06	1,00	1,02	0,79	1,00
JUNIO	1,11	0,94	1,10	2,16	2,01	2,15	1,00	1,05	1,00	1,05	0,83	1,03
JULIO	0,95	0,92	0,95	2,15	2,06	2,14	1,00	1,05	1,01	1,07	0,80	1,05
AGOSTO	0,59	0,91	0,61	2,22	2,11	2,21	1,01	1,04	1,01	1,04	0,84	1,03
SEPTIEMBRE	1,14	1,02	1,13	2,16	2,15	2,16	1,00	1,05	1,00	1,05	0,82	1,03
OCTUBRE	1,15	0,92	1,13	2,06	2,22	2,07	1,00	1,05	1,00	1,10	0,75	1,07
NOVIEMBRE	1,26	1,08	1,25	2,19	2,36	2,19	1,00	1,05	1,00	1,07	0,78	1,05
DICIEMBRE	0,79	1,17	0,81	2,20	2,76	2,21	1,01	1,05	1,01	1,01	0,81	1,00
TOTAL	**1,04**	**1,01**	**1,04**	**2,22**	**2,17**	**2,21**	**1,01**	**1,05**	**1,01**	**1,05**	**0,82**	**1,04**

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA

UNIDAD DE TOMA DE DATOS 15'

VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 82,37 Km / h

INT. HORARIA MAX. CALZADA (2 CARRILES) 1632 VEH / HORA PESADOS: 1.72% VLig = 49,14 KM / H Y FHP = 0,909 (1)

INT. HORARIA MAX. CARRIL (CARRIL 2) 904 "" 1.33% "" 52,03 "" 0,882

Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 5 , MEDIA 0 , MÍNIMA 33

(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)

(1) CUANDO LAS HORAS DE ALTERACION DE TRÁFICO SON DEBIDAS A LA CONGESTIÓN LA INTENSIDAD MÁXIMA TEÓRICA COINCIDE CON LA CAPACIDAD