

Niveles de Servicio (% Horas)						Características geométricas de la calzada			
A	B	C	D	E	F	Sección Calzada:	0,00	Arcén Derecho:	0,00
0,06	0,07	1,35	64,73	33,37	0,43	Pendiente:		Arcén Izquierdo:	0,00
						Longitud de la pendiente:		Radio de curvatura:	

Periodo estudiado							
Días:	Del 01/01/2022 al 31/12/2022			Número de días aforados:	362		
Tipo de día:	De LUNES a DOMINGOS			Número de horas aforadas:	8.640		
Horas del día:	De 1 a 24			Unidad de toma de datos:	15 minutos		

Tabla 1. Tráfico en las horas de máxima intensidad. CAPACIDAD (1)

	Intensidad Total (L + P) (*) (2)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros (3)	Velocidad de Pesados	Factor Hora Punta (FHP)
Calzada	1.632	1.604	28	1,72	50,00	49,11	49,14	48,14	0,91
Carril 1	896	884	12	1,34	60,19	53,72	53,71	55,12	0,89
Carril 2	904	892	12	1,33	60,41	52,02	52,03	51,60	0,88

Tabla 2. Tráfico en las horas de velocidad máxima

	Intensidad Total (L + P)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros	Velocidad de Pesados	Factor Hora Punta (FHP)
Calzada	32	28	4	12,50	50,00	78,01	82,37	58,17	0,65
Carril 1	28	28	0	0,00	67,38	80,06	81,07	55,00	0,66
Carril 2	28	28	0	0,00	47,49	75,10	76,93	60,50	0,62

Tabla 3. Horas de tráfico alterado y / o congestión (4)

	Horas de Congestión Máxima		Horas de Congestión Media		Horas de Congestión Baja	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Calzada	5	12,50	0	0,00	33	82,50
Carril 1	8	4,26	1	0,53	173	92,02
Carril 2	1	11,11	0	0,00	8	88,89

(1) La intensidad Máxima (\*) coincide con la Capacidad solo cuando se han registrado horas de congestión ( Ver Tabla 3). Si no hay congestión I<sub>max</sub> < Capacidad.

(2) La intensidad total se obtiene como media de los 10 registros consecutivos más altos siempre que entre cada dos valores no haya una diferencia superior al 25 %. Este criterio se cumple tanto para la intensidad máxima como para la congestión.

(3) La velocidad de ligeros para la máxima intensidad coincide con la velocidad de congestión solo cuando se han registrado horas de congestión ( Tabla 3)

(4) Las horas de tráfico alterado o de congestión son debidas a condiciones físicas, obras, climatológicas, accidentes o tráfico.

Las horas de congestión Máxima son aquellas cuyo numero de vehículos es < 80 % de la intensidad de congestión y su Vel. Media es < 80 % de la Vel. de Congestión.

Las horas de congestión Media son aquellas cuyo numero de vehículos es > 80 % de la intensidad de congestión y su Vel. Media es < 90 % de la Vel. de Congestión.

Las horas de congestión Baja son aquellas cuyo numero de vehículos es < 80 % de la intensidad de congestión y su Vel. Media está comprendida entre el 80 y el 100 % de la Vel. de Congestión.