

Vía:	N-260	PK: 133,80
Calzada:	1	
Población:	GIRONA	
Días Aforados:	364	

	Hora 30	Hora 100	Hora 500
Intensidad Horaria Total (veh/hora)	698	559	333
Porcentaje de Pesados (%)	0,3	2	4

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DÍA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	52	0	14
2. COCHES	2370	0	89
3. COCHES CON CARAVANA	19	0	18
4. CAMIONETAS	242	0	24
5. TRACTORES AGRICOLAS	4	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	2687	0	145
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	62	2	1
7. CAMIONES ARTICULADOS	12	2	2
8. TRENES DE CARRETERA	0	0	0
9. VEHICULOS ESPECIALES	2	0	0
10. AUTOBUSES	11	0	1
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	87	4	4
TOTAL	2774	4	149

COEFICIENTES

Mes	L			K			N			S		
	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
ENERO	0,87	1,23	0,88	2,42	1,99	2,41	1,02	1,00	1,02	1,33	0,96	1,32
FEBRERO	0,95	1,14	0,96	2,36	2,23	2,35	1,04	1,01	1,04	1,36	0,93	1,34
MARZO	1,19	1,21	1,19	2,60	2,21	2,59	1,05	1,00	1,04	1,16	0,86	1,15
ABRIL	1,12	0,95	1,11	2,24	2,39	2,25	1,01	1,01	1,01	1,17	0,78	1,15
MAYO	1,38	1,07	1,36	2,21	2,29	2,21	1,01	1,01	1,01	1,14	0,82	1,12
JUNIO	1,04	0,86	1,03	2,22	2,35	2,22	1,01	1,01	1,01	1,11	0,85	1,10
JULIO	0,98	0,85	0,97	2,17	2,00	2,16	1,01	1,01	1,01	1,23	0,88	1,21
AGOSTO	0,63	0,66	0,63	1,96	2,30	1,97	1,01	1,01	1,01	1,06	0,91	1,05
SEPTIEMBRE	0,98	1,00	0,98	2,13	2,39	2,14	1,01	1,02	1,01	1,15	0,88	1,14
OCTUBRE	1,17	0,94	1,16	2,07	2,32	2,08	1,01	1,01	1,01	1,23	0,80	1,21
NOVIEMBRE	1,48	1,18	1,47	2,28	2,29	2,28	1,01	1,00	1,01	1,22	0,86	1,20
DICIEMBRE	0,83	1,24	0,84	2,45	2,34	2,45	1,01	1,00	1,01	1,09	0,83	1,09
TOTAL	1,05	1,03	1,05	2,26	2,26	2,26	1,02	1,01	1,02	1,17	0,87	1,16

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA	UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'
VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 89,32 Km / h	
INT. HORARIA MAX. CALZADA (2 CARRILES) 943 VEH / HORA PESADOS: 1.59% V _{Lig} = 48,69 KM / H (1)	
INT. HORARIA MAX. CARRIL (CARRIL 2) 894 "" 1.68% "" 48,13	
Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 0 , MEDIA 0 , MÍNIMA 0	
INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CALZADA 1037 (2)	
INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CARRIL 983 (2)	
(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)	
(1) Cuando las horas de alteración de tráfico son debidas a la congestión la intensidad máxima teórica coincide con la capacidad	
(2) Para obtener la Int. Teórica Máxima (sobre Int. de 15') se ha hecho una correlación en todas las estaciones permanentes estudiando el comportamiento de las intensidades con las dos unidades de toma de datos (15' y 60 ') aplicando los datos resultantes a las intensidades obtenidas con los aforos de 60'	