

INTENSIDADES Y VELOCIDADES MEDIAS Y MÁXIMAS

AÑO: 2022

Estacion: GI-4-5      Via: N-260      PK: 133,80      Tipo: Convencional  
Provincia: GIRONA      Ambito: Interurbano  
Sentido: Ascendente      Número de carriles: 2

Niveles de Servicio (% Horas)

A      B      C      D      E      F

Características geométricas de la calzada

Sección Calzada: 0,00      Arcén Derecho: 0,00  
Pendiente:      Arcén Izquierdo: 0,00  
Longitud de la pendiente:      Radio de curvatura:

Periodo estudiado

Días: Del 01/01/2022 al 31/12/2022      Número de días aforados: 364  
Tipo de día: De LUNES a DOMINGOS      Número de horas aforadas: 8.690  
Horas del día: De 1 a 24      Unidad de toma de datos: 60 minutos

Tabla 1. Tráfico para las horas de máxima intensidad (1) (2)

	Intensidad Total (L + P)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros (*)	Velocidad de Pesados
Calzada	943	928	15	1,59	5,55	48,63	48,69	45,35
Carril 1	503	496	7	1,39	93,55	63,58	63,62	63,00
Carril 2	894	879	15	1,68	95,00	48,12	48,13	47,67

Tabla 2. Tráfico para las horas de velocidad máxima

	Intensidad Total (L + P)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros	Velocidad de Pesados
Calzada	1	1	0	0,00	25,00	89,32	89,32	
Carril 1	1	1	0	0,00	65,00	94,04	96,23	67,01
Carril 2	1	1	0	0,00	46,67	105,08	110,84	52,74

Tabla 3. Horas de tráfico alterado y/o congestión

	Horas de Congestión Máxima		Horas de Congestión Media		Horas de Congestión Baja	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Calzada	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Carril 1	43	1,85	0	0,00	2277	97,73
Carril 2	0	0,00	0	0,00	0	0,00

(1) La intensidad Máxima (\*) coincide con la Capacidad solo cuando se han registrado horas de congestión (Ver Tabla 3). Si no hay congestión  $I_{max} < Capacidad$ .

(2) Para obtener la intensidad máxima sobre intervalos de 15 minutos, que coincide con la capacidad cuando hay congestión, se hace una correlación obtenida en las estaciones permanentes comparando las capacidades o intensidades máximas con intervalos de 15 y 60 minutos (Ver "coeficientes y datos de la estación")