

Estacion: GI-30-2  
Provincia: GIRONA  
Sentido: Ascendente

Via: N-260 PK: 153,48 Tipo: Convencional  
Ambito: Interurbano  
Número de carriles: 2

Niveles de Servicio (% Horas)

A B C D E F

Características geométricas de la calzada

Sección Calzada: Arcén Derecho:  
Pendiente: Arcén Izquierdo:  
Longitud de la pendiente: Radio de curvatura:

Periodo estudiado

Días: Del 01/01/2022 al 31/12/2022  
Tipo de día: De LUNES a DOMINGOS  
Horas del día: De 1 a 24

Número de días aforados: 81  
Número de horas aforadas: 1.785  
Unidad de toma de datos: 60 minutos

Tabla 1. Tráfico para las horas de máxima intensidad (1) (2)

	Intensidad Total (L + P)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros (*)	Velocidad de Pesados
Calzada	209	204	5	2,39	56,30	73,10	73,63	53,00
Carril 1	109	106	3	2,75	68,41	72,27	72,71	60,35
Carril 2	144	139	5	3,47	77,56	59,94	60,07	48,54

Tabla 2. Tráfico para las horas de velocidad máxima

	Intensidad Total (L + P)	Intensidad de Ligeros	Intensidad de Pesados	Porcentaje de Pesados	Porcentaje de Reparto	Velocidad Total (L + P)	Velocidad de Ligeros	Velocidad de Pesados
Calzada	2	1	1	50,00	50,00	75,55	87,21	38,48
Carril 1	1	1	0	0,00	56,55	78,77	93,59	45,61
Carril 2	1	1	0	0,00	52,34	87,11	91,30	67,01

(1) La intensidad Máxima (\*) coincide con la Capacidad solo cuando se han registrado horas de congestión (Ver Tabla 3). Si no hay congestión  $I_{max} < Capacidad$ .

(2) Para obtener la intensidad máxima sobre intervalos de 15 minutos, que coincide con la capacidad cuando hay congestión, se hace una correlación obtenida en las estaciones permanentes comparando las capacidades o intensidades máximas con intervalos de 15 y 60 minutos (Ver "coeficientes y datos de la estación")