

Vía:	N-260	PK: 177,31		Hora 30	Hora 100	Hora 500
Calzada:	1		Intensidad Horaria Total (veh/hora)	2595	2078	1237
Población:	GIRONA		Porcentaje de Pesados (%)	0,4	2,5	5
Días Aforados:	104					

INTENSIDADES MEDIAS: IMD (VEH / DÍA)

TIPO	TOTAL	MERCANCÍAS PELIGROSAS	VEH. EXTRANJEROS
1. MOTOS	325	0	40
2. COCHES	8401	0	291
3. COCHES CON CARAVANA	100	0	10
4. CAMIONETAS	1062	1	44
5. TRACTORES AGRICOLAS	27	0	0
VEHICULOS LIGEROS (1+2+3+4+5)	9915	1	385
6. CAMIONES SIN REMOLQUE	243	6	3
7. CAMIONES ARTICULADOS	107	10	11
8. TRENES DE CARRETERA	6	0	1
9. VEHICULOS ESPECIALES	6	0	0
10. AUTOBUSES	44	0	0
VEHICULOS PESADOS (6+7+8+9+10)	406	16	15
TOTAL	10321	17	400

COEFICIENTES

Mes	L			K			N			S		
	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados	Total
ENERO	1,19	1,11	1,18	2,52	2,40	2,51	1,02	1,09	1,02	1,12	0,80	1,11
FEBRERO	1,06	0,95	1,05	2,38	2,30	2,38	1,03	1,05	1,03	1,18	0,83	1,17
MARZO	1,13	1,02	1,13	2,57	2,44	2,57	1,03	1,09	1,03	1,07	0,84	1,06
ABRIL	0,92	0,97	0,92	2,24	2,10	2,23	1,02	1,06	1,02	1,06	0,75	1,04
MAYO	1,17	1,03	1,16	2,54	2,37	2,53	1,02	1,10	1,02	1,05	0,81	1,04
JUNIO	1,16	1,01	1,15	2,12	2,15	2,13	1,01	1,10	1,02	1,06	0,87	1,05
JULIO	0,92	0,93	0,92	2,52	2,44	2,52	1,02	1,10	1,02	1,03	0,86	1,03
AGOSTO	0,64	0,89	0,64	2,23	2,04	2,23	1,02	1,06	1,03	1,00	0,84	1,00
SEPTIEMBRE	1,01	1,01	1,01	2,53	2,38	2,52	1,02	1,10	1,02	1,08	0,84	1,07
OCTUBRE	1,27	0,95	1,25	2,50	2,39	2,49	1,02	1,10	1,02	1,03	0,75	1,01
NOVIEMBRE	1,20	1,00	1,19	2,58	2,34	2,57	1,03	1,11	1,03	1,11	0,83	1,10
DICIEMBRE	0,80	1,18	0,81	2,32	2,05	2,31	1,02	1,05	1,02	0,95	0,79	0,94
TOTAL	1,04	1,00	1,03	2,42	2,28	2,42	1,02	1,08	1,02	1,06	0,83	1,05

CAPACIDAD, HORAS DE CONGESTIÓN Y VELOCIDAD MÁXIMA	UNIDAD DE TOMA DE DATOS 60'
VELOCIDAD MÁXIMA CALZADA VEH. LIGEROS 104,85 Km / h	
INT. HORARIA MAX. CALZADA (2 CARRILES) 1762 VEH / HORA PESADOS: 1.59% VLig = 67,39 KM / H (1)	
INT. HORARIA MAX. CARRIL (CARRIL 1) 937 "" 2.24% "" 63,42	
Nº DE HORAS DE TRÁFICO ALTERADO Y/O CONGESTIÓN CALZADA. MÁXIMA: 1 , MEDIA 3 , MÍNIMA 14	
INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CALZADA 1832 (2)	
INTENSIDAD MÁX. TEÓRICA CARRIL 1031 (2)	
(EL RESTO DE DATOS PUEDEN VERSE EN EL 'INFORME CAPACIDAD Y Nº DE HORAS DE CONGESTIÓN Y SUS DESAGREGACIONES)	
(1) Cuando las horas de alteración de tráfico son debidas a la congestión la intensidad máxima teórica coincide con la capacidad	
(2) Para obtener la Int. Teórica Máxima (sobre Int. de 15') se ha hecho una correlación en todas las estaciones permanentes estudiando el comportamiento de las intensidades con las dos unidades de toma de datos (15' y 60 ') aplicando los datos resultantes a las intensidades obtenidas con los aforos de 60'	